



## L'entreprise :

"1ère entreprise française du travail temporaire, et 100% indépendante. Notre groupe qui vient de fêter ses 27 ans, réalise une croissance à 2 chiffres depuis 15 ans. Constitué d'un réseau national de 350 agences et sans cesse en évolution, notre entreprise continue son essor en Europe du Nord. Proman met en poste chaque jour 40 000 intérimaires en France et à l'étranger. La force des équipes de Proman : Donner le meilleur de soi-même avec passion et enthousiasme pour satisfaire nos clients et intérimaires."

Nous recherchons pour notre client spécialisé dans la logistique des **Agent logistique** (h/f) au sein de notre Entrepôt mécanisé.

## Horaire d' équipe en 2\*8 du lundi au samedi

### MISSIONS PRINCIPALES :

Sous la responsabilité du Responsable d'équipe de production et du Responsable de Zone, l'Agent Logistique réalise des opérations logistiques variées au sein d'un entrepôt mécanisé, en complément de l'installation automatisée.

A ce titre, il (elle) est amené(e) à :

- Travailler dans un esprit d'équipe ;
- Décharger et contrôler les palettes de marchandises, alerter le Responsable de données en cas de problème des profils produit ;
- Injecter les palettes dans le système et corriger les défauts ;
- Alimenter des palettes dans la zone ICPE (produits dangereux) ;
- Consolide les palettes
- Corriger les incidents courants, remplacer les consommables sur les zones du système ;
- Assurer au quotidien la propreté de sa zone de travail.

### COMPETENCES ESSENTIELLES :

L'Agent Logistique est polyvalent et réactif. Il (elle) intervient sur des tâches différentes au cours de la journée en fonction des besoins de l'exploitation.

L'Agent Logistique est apte à travailler sur informatique (interface écrans) et connaît l'ensemble des processus liés à ces différentes tâches.

L'Agent Logistique a conscience d'évoluer dans un environnement industriel, mécanique et qu'il (elle) doit ainsi respecter scrupuleusement l'ensemble des procédures et consignes de sécurité liées à ses interventions auprès du système mécanisé et veiller à la propreté de son poste de travail.

### PREREQUIS :

Esprit d'équipe indispensable.

Expériences préalables réussies aux postes de Chargeur et/ou Contrôleur.

Etre apte à interpréter les systèmes d'alerte : distinction des couleurs primaires impérative.

Habilitation de conduite de chariot type 1.

### CONDITIONS :

Statut : Ouvrier – Taux horaire : 12.04€

Lieu de travail : Vilette d'Anthon (38)

---