



## L'entreprise :

"1ère entreprise française du travail temporaire, et 100% indépendante. Notre groupe qui vient de fêter ses 27 ans, réalise une croissance à 2 chiffres depuis 15 ans. Constitué d'un réseau national de 350 agences et sans cesse en évolution, notre entreprise continue son essor en Europe du Nord. Proman met en poste chaque jour 40 000 intérimaires en France et à l'étranger. La force des équipes de Proman : Donner le meilleur de soi-même avec passion et enthousiasme pour satisfaire nos clients et intérimaires."

Nous recherchons pour notre client spécialisé dans la logistique des **Agent de Quai** (h/f) au sein de notre Entrepôt mécanisé.

## Horaire d' équipe en 2\*8 du lundi au samedi

### Début : Prise de post immédiate

### MISSIONS PRINCIPALES :

Sous la responsabilité du Responsable d'équipe de production et du Responsable de Zone, l'Agent de quai réalise des opérations de préparation de commandes et de chargement au sein d'un entrepôt mécanisé, en complément de l'installation automatisée.

A ce titre, il (elle) est amené(e) à :

- Travailler dans un esprit d'équipe ;
- Préparer de manière manuelle les commandes dans la zone CPS (Préparation de colis manuelle) ;
- Injecter les palettes dans le poste de filmage;
- Corriger les incidents courants, remplacer les consommables sur les zones du système ;
- Charger en double niveaux les palettes magasins depuis les accumulateurs dans les remorques selon les directives du système ;
- Assurer au quotidien la propreté de sa zone de travail.

### COMPETENCES ESSENTIELLES :

L'Agent de Quai est polyvalent et réactif. Il (elle) intervient sur des tâches différentes au cours de la journée en fonction des besoins de l'exploitation.

L'Agent de Quai est apte à travailler sur informatique (interface écrans) et connaît l'ensemble des processus liés à ces différentes tâches.

L'Agent Logistique a conscience d'évoluer dans un environnement industriel, mécanique et qu'il (elle) doit ainsi respecter scrupuleusement l'ensemble des procédures et consignes de sécurité liées à ses interventions auprès du système mécanisé et veiller à la propreté de son poste de travail.

### PREREQUIS :

Esprit d'équipe indispensable. Expériences préalables réussies aux postes de Chargeur et/ou Préparateur de commandes. Habilitation de conduite de chariot type 1.

Etre apte à interpréter les systèmes d'alerte : distinction des couleurs primaires impérative.

### CONDITIONS :

Statut : Ouvrier – Taux horaire :11.36€.

Lieu de travail : Villette d'Anthon (38) – Horaires de travail : en journée puis équipe 2\*8

---